



## Østfold har bestemt seg og står sammen om InterCity-strategien: **Nytt dobbeltspor skal utvikle fylket!**

**Dobbeltspor til Halden gjennom byene!**

**Utbygging: Raskt, kostnadseffektivt og samfunnsnyttig!**

**200/250 km pr time og 4 forbi kjøringsspor for økt godstransport.**

- Halvering av reisetiden og doubling av frekvens for pendlere til og fra Østfold
- Oslo – Gøteborg 2 timer
- Flerdobling av kapasiteten for gods på jernbane
- Et løft for kollektivtransport gjennom nye fremtidsrettede kollektivterminaler

### Prosjektet kombinerer Stortingets og Østfolds ønsker:

- Rask utvikling av Inter City triangelet
- Høy hastighet (200/250 km/t)
- Mer gods over på jernbanen

### Også en jernbane til Europa

- Oslo - København 4,5 timer
- Oslo - Hamburg en grønn fraktkorridor
- En del av Det Nordiske Triangel

### Strategi: Prosjektet skal lykkes gjennom:

1. Prioritert samarbeid mellom fylkeskommune og berørte kommuner
2. Godt og konstruktivt samarbeid med Jernbaneverket og Samferdselsdepartementet, samt med NSB AS
3. Målrettet forankring av prosjektet overfor alle interessenter, lokalt, regionalt og nasjonalt
4. Utnytte Østfolds fortrinn ut fra Fylkesplan for bosetting og arealutnyttelse
5. Økt konkurransekraft for næringslivet
6. Aktivt samarbeid Norge - Sverige
7. Kostnadseffektiv utbygging
8. Åpen og god kommunikasjon

22.02.2010

## Jernbanen skal utvikle Østfold!

- Østfold er et naturlig midtpunkt mellom Oslo og Göteborg
- Bo- og arbeidsmarkedet vil bli utvidet
- Innpendling fra Oslo og Sverige vil gi større transportbalanse
- Nytt dobbeltspor vil gi et viktig løft for fylket
- Oslo, Akershus og Østfold deltar som partnere i Interreg-prosjektet COINCO North, der en ved siden av InterCity moderniseringen også utreder fremtidige høyhastighetsforbindelser til kontinentet

## Miljø

- Avlaster veibruk
- Reduserer støy- og klimaproblem
- Tar markedsandel fra bil og fly
- En del av grønn transportkorridor mot kontinentet

## Organisering

- Gjør det lett for Jernbaneverket å gjennomføre konseptvalgsutredning (KVU)
- Viktigheten for Østfold demonstreres gjennom prioritert planarbeid i kommunene
- Østfold fylkeskommune samordner lokale og regionale interesser



## Gjenstående planprosess (Moss - Halden)

\* Forserjing av planprosessen vurderes

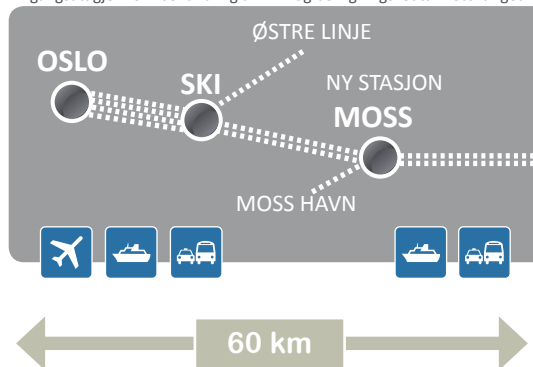
Parsell	Jernbaneverket		Kommune	
	Planstatus	Gjenstående planprosess	Planstatus	Gjenstående planprosess
Sandbukta - Moss	Hovedplan godkjent feb 09	Detaljplan igangsatt	Reg.plan datert 1999, rev. plan utarbeides i 2010/2011	Byggestart 2013
Moss - Såstad	* Utredning må iverksettes	5 år	* Kommuneplan viser ny trasé	2-3 år
Haug - Seut	* Hovedplanutkast foreligger	3 år	* Kommuneplan viser ny trasé	2-3 år
Seut - Rolvsøy	* Hovedplanutkast foreligger	3 år	* Kommuneplan viser ny trasé	2-3 år
Rolvøy - Hafslund		5 år		5 år
Hafslund - Halden		5 år		5 år

\* Planarbeid er igangsatt høsten 2009 i samarbeid mellom Jernbaneverket, fylkeskommunen og berørte kommuner. Dette er en del av arbeidet med revideringen av InterCity strategi som Stortinget har bedt om.

## Oslo-Ski og jernbane gjennom Moss

er avgjørende for parallell utvikling av Østfoldbanen

Er igangsatt gjennom behandling av NTP og bevilgningsvedtak i Stortinget.

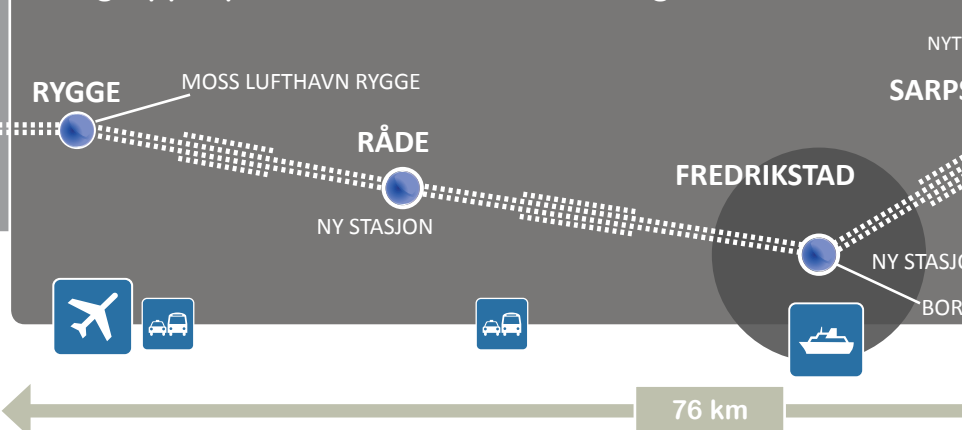


## Prosjektfase Moss - Halden

Det vil bli arbeidet for å redusere

200 / 250 km/t - utbyggingsklart om 2-3 år, maks byggetid 10

Målgruppe: pendlere, utenlandstrafikk, gods.



Fremtidige reisetidsmål: Oslo - Halden: 1 time, med halv times frekvens

Oslo - Göteborg: 2 timer, med to timers frekvens

Oslo - København: 4,5 timer

## Veisiden

- Sees i sammenheng med Bypakkeutvikling i Moss, Fredrikstad og Sarpsborg
- Samarbeid rundt fremtidsrettede kollektivknutepunkter (næring og parkering)

## Gods på jernbane

- I dag kun 6% av det grenseoverskridende gods på jernbane
- Mer fokus på samarbeid mellom sjø- og banetransport
- Regjeringens mål: Fordobling 2020. Tredobling 2040
- Gods bort fra vei

## Sikkerhet

- Økt sikkerhet
- Færre drepte i trafikken
- Universell utforming

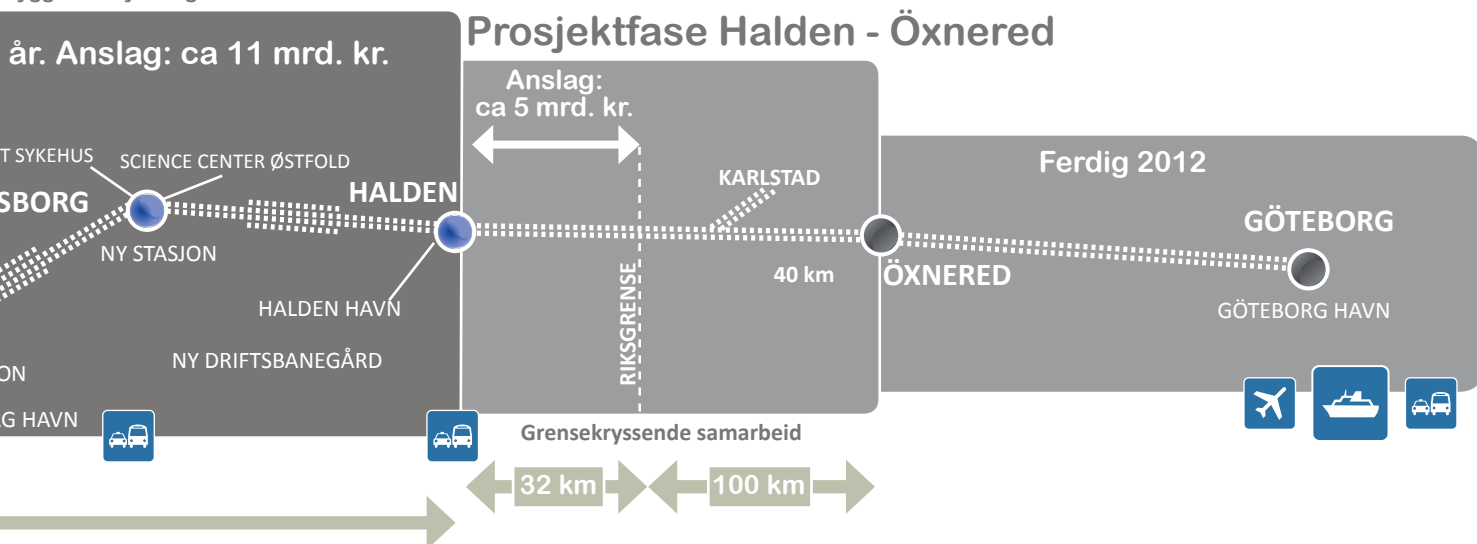
## Finansiering

- Finansieringsplan som muliggjør utbyggingen på 10 år forutsettes utarbeidet innen 2011
- Helhetlig og sammenhengende utbygging med størst mulig samfunnsnytte

## Forbilledlig samarbeid

- Mellom stat, fylkeskommune og kommuner
- Prosjektfinansiering
- Alle interessenter
- Over grensen

byggetiden ytterligere.



## Fremdriftsplan



# Interessentkart - dobbeltspor til Halden 2022

## Beslutningstagerere

### Stortinget

Transport og kommunikasjonskomiteén  
Energi- og miljøkomiteén  
Næringskomiteén  
Kommunal- og forvaltningskomiteén  
Østfoldbenken  
Oslobenken  
Akershusbenken

### Regjeringen

Samferdselsdepartementet  
Miljøverndepartementet  
Nærings- og handelsdepartementet  
Kommunal- og regionaldepartementet

### Jernbanelaget

### Persontransport

NSB  
SJ  
Andre

### Godstransportører

DB Schenker  
CargoNet  
Euromaint/Hector Rail  
Bring Transport  
Posten  
DHL  
Green Cargo

### Pådrivere

Østfold Fylkeskommune  
Berørte Østfoldkommuner  
Oslo kommune  
Akershus Fylkeskommune  
Jernbaneforum Øst  
Pendlerforeninger Østfold/Follo  
Industri- og næringsforeninger  
LTL Norge  
Trygg Trafikk  
Jernbanealliansen  
NHO  
LO  
KS  
Norges Bondelag  
Norsk Bonde- og Småbrukarlag

## Brukere Godstransportører

### Europeiske samarbeidspartnere

Västra Götalandsregionen  
Banverket  
Grensekomiteen Ø/B/D  
GO-samarbeidet  
COINCO  
Businessregion Göteborg  
Sv-No handelskammer  
Göteborg Havn  
Öresundregionen

### Andre interessenter

Berørte naboer, kritikere, befolkningen generelt, lyntogmiljøer

### Medier

Lokalt  
Nasjonalt  
Svensk

### Miljøvernorganisasjoner

Norges Naturvernforbund  
Fremtiden i våre hender  
Natur og Ungdom

## Jernbaneforum Øst

ØSTFOLDBANEN



Østfold fylkeskommune



AKERSHUS FYLKESKOMMUNE



Oslo kommune



NHO



Landsorganisasjonen i Norge



Moss Kommune



Rygge Kommune



Råde Kommune



Fredrikstad Kommune



Sarpsborg Kommune



Halden Kommune



Askim Kommune



Eidsberg Kommune



Spydeberg Kommune



Rakkestad Kommune



Hobøl Kommune



Oppegård Kommune



Ski Kommune



Vestby Kommune



Ås Kommune



PENDLERFORENINGEN I FOLLO OG ØSTFOLD

### Vi stiller oss bak prosjektet!



Våler Kommune



Hvaler Kommune



Aremark Kommune



Norges Naturvernforbund  
Friends of the Earth Norway



NATUR OG UNGDOM



Trøgstad Kommune



Skiptvet Kommune



Marker Kommune



Rømskog Kommune



Halden Næringsråd



Fredrikstad Industriforening



Fredrikstad utvikling



ViS  
Velket i Sarpsborg  
etablert 9. januar 2007



SHIF



HALDEN INDUSTRIFORENING



Mossregionens Næringsutvikling AS



M



HSH



NSB



LOGISTIKK OG TRANSPORTINDUSTRIS LANDSFORENING



COINCO NORTH  
CORPORATE OF INNOVATION AND COOPERATION



TRYGG TRAFIKK



Fylkesmannen i Østfold

Stiller seg bak initiativet